



Eclipse 2

Centrale elettronica ad autoapprendimento per il comando di cancelli a battente.

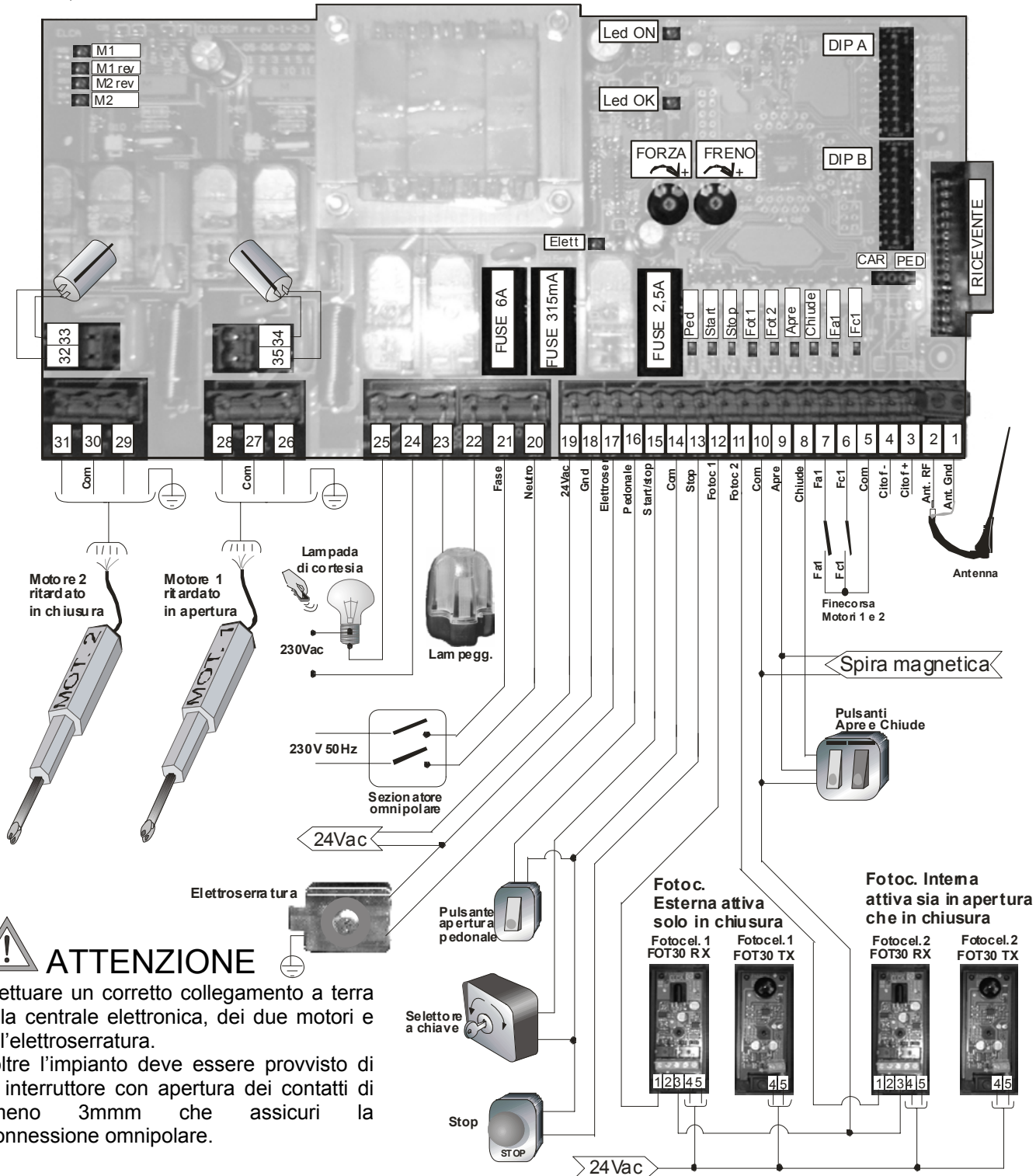
ELCA
 Via Malintoppi, 32
 63025 FERMO (AP) ITALY
 Tel/Fax: (0039) 0734 605080
 Web: www.elcasnc.com
 E-Mail: elcasnc@tin.it

! LEGGERE E CONSERVARE

Il presente manuale contiene informazioni sull'installazione e l'uso della centrale modello ECLIPSE2. Non installare questa apparecchiatura senza aver prima letto questo manuale. La sicurezza del prodotto dipende da una corretta installazione. Il costruttore declina ogni responsabilità in caso di uso improprio del prodotto o di una non corretta installazione.

Il prodotto è stato costruito nel rispetto delle direttive europee: CEE 73/23, CEE 89/336, CEE 93/68, CEE 89/106, CEE 89/392.

REV. 3



! ATTENZIONE

Effettuare un corretto collegamento a terra della centrale elettronica, dei due motori e dell'elettroserratura.

Inoltre l'impianto deve essere provvisto di un interruttore con apertura dei contatti di almeno 3mm che assicuri la sconnessione onnipolare.

COLLEGAMENTO MORSETTI:

1-2	Antenna, morsetto n°2 = RF	15-14	Pulsante "Start/Stop" (contatto n.a.)
3-4	Ingresso contatto citofonico 12V vedi procedura <T>	16-14	Pulsante "Pedonale" (contatto n.a.)
5-6	Finecorsa chiusura (contatto n.c.) vedi procedura <D>	17-18	Elettroserratura
7-5	Finecorsa apertura (contatto n.c.) vedi procedura <D>	18-19	Uscita 24Vac (max 3 coppie di fotocell.)
8-5	Pulsante "Apre" (contatto n.a.) o sensore Spira Magnetica	20-21	Alimentazione centrale 230V-50Hz
9-10	Pulsante "Chiude" (contatto n.a.)	22-23	Uscita 230V per lampeggiante
11-10	Fotocellula 2 interna (contatto n.c.) o sensore Costa vedi <H>	24-25	Uscita contatto per lampada di cortesia
12-10	Fotocellula 1 esterna (contatto n.c.)	26-27-28	Uscita Motore N.1 (mors. N.27 = com.)
13-14	Pulsante "Stop" (contatto n.c.)	29-30-31	Uscita Motore N.2 (mors. N.30 = com.)

FUNZIONI DEI LED

ON	Norm. acceso, indica che la centrale è alimentata.	M1	È acceso solo quando il motore 1 è in movimento.
OK	<p>Durante il normale funzionamento</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 lampeggio quando riconosce un codice radio. <p>Durante la programmazione dei codici radio</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 lampeggio quando, memorizza un codice radio valido. 3 lampeggi segnala un errore (ha ricevuto un codice già in memoria o la memoria è piena). <p>Durante la programmazione dei tempi</p> <ul style="list-style-type: none"> Acceso durante la programmazione del tempo di pausa (anche il lampeggiante è acceso). Acceso durante la programmazione dei tempi dei motori (quando riceve comandi radio si spegne 0.5s poi si riaccende). <p>Durante la procedura di RESET</p> <ul style="list-style-type: none"> Acceso indica l'esecuzione della procedura di RESET. Lampeggia quando il RESET è stato eseguito ed è in attesa che si esca da tale procedura. 	M1rev	Indica lo stato del relè di scambio del motore 1
		M2rev	Indica lo stato del relè di scambio del motore 2
		M2	È acceso solo quando il motore 2 è in movimento.
		Elett	È acceso solo quando si attiva l'elettroserratura.
		Ped	Norm. spento, è acceso quando viene premuto il pulsante Ped.
		Start	Norm. spento, è acceso quando viene premuto il pulsante Start
		Stop	Norm. acceso, è spento quando è premuto il pulsante di Stop di emergenza
		Fot1	Norm. acceso, è spento quando un ostacolo impegna la fotocellula 1
		Fot2	Norm. acceso, è spento quando un ostacolo impegna la fotocellula 2
		Apre	Norm. spento, è acceso quando è premuto il pulsante Apre
Chiude	Norm. spento, è acceso quando è premuto il pulsante Chiude		
Fa1	Norm. acceso, è spento quando è attivo il finecorsa di apertura	Fc1	Norm. acceso, è spento quando è attivo il finecorsa di chiusura

DIP SWITCH:

DIP SWITCH "A"		DIP SWITCH "B"	
A1	Prelampeggio - L -	B1	Esclude elettroserratura - N -
A2	Pedonale a 45° - M -	B2	Inversione fasi motori - G -
A3	Logica 0 - H -	B3	Esclude sfasamento - O -
A4	Logica 1 - H -	B4	Esclude rallentamento
A5	Ritorno automatico	B5	Colpo d'ariete + Secure lock - P -
A6	Tempo pausa - E -	B6	Lamp. cortesia / Spia canc. Aperto - Q -
A7	Tempo M1 - B -	B7	Lamp. cortesia per 2 secondi - R -
A8	Tempo M2 - B -	B8	Codice Lamp. Cortesia - A -
A9	Codice SS/Codice Stop - A -	B9	Soft Start - S -
A10	Cancella - I -	B10	Codice Pedonale - A -

- LA CENTRALE VIENE FORNITA GIÀ PROGRAMMATA ! -

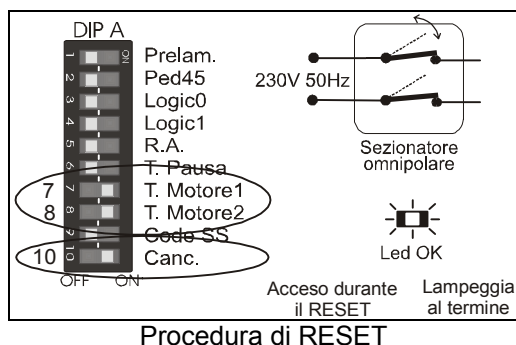
La centrale viene fornita con una programmazione base che ne permette l'immediato funzionamento con le seguenti caratteristiche:

- Tempi di lavoro Motore1 e Motore2: **20 secondi** (senza rallentamento)
- Tempo di pausa: **30 secondi**
- Tempo di sfasamento: **5 secondi in chiusura, 2 secondi in apertura**
- Tempo accensione lampada di cortesia: **3 minuti**
- Codice radio memorizzato: **DIP 1,3,5,7,9 = ON** (per il comando **Start/Stop** del telecomando mod. **Aster**).

In qualsiasi momento è possibile tornare alla configurazione indicata eseguendo la procedura di **RESET**.

Procedura di RESET

- Spegnerne la centrale.
- Posizionare in **ON** i **DIP A7, A8, A10**.
- Accendere la centrale (il **led OK** si accende per tutta la durata del **RESET** poi lampeggia per indicare che la procedura è stata eseguita).
- Posizionare in **OFF** i **DIP A7, A8, A10** (il **led OK** si spegne).



- IMPORTANTE - Durante il normale funzionamento della centrale i **DIP** di programmazione **A6, A7, A8, A9, A10, B2, B8, B10**, devono essere posizionati in **OFF**.

PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE ELETTRONICA - ECLIPSE 2 -

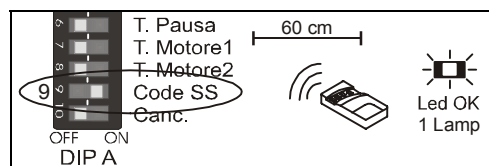
<A> APPRENDIMENTO DEI CODICI RADIO.

Appena viene memorizzato il primo codice radio viene automaticamente cancellato il codice di base (**DIP 1,3,5,7,9 = ON** per il comando **Start/Stop** del telecomando mod. **Aster**). Inoltre, se il primo codice memorizzato è di tipo **Rolling**, viene automaticamente disabilitata la ricezione dei codici di tipo **53200**. I codici radio possono essere associati a 4 diversi comandi:

Start/Stop, Lampada di cortesia, Apertura pedonale, Stop di emergenza, Apre, Chiude.

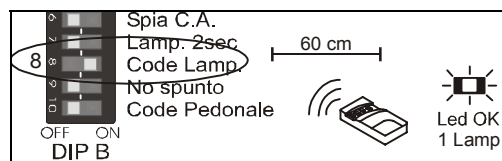
Codice Start/Stop

- Posizionare in **ON** il **DIP A9**.
- Inviare un codice da radiocomando da una distanza non inferiore a 60cm dalla centrale (il **led OK** fa 1 lampeggio se il codice è memorizzato correttamente, fa 3 lampeggi indicando un errore se il codice è già presente in memoria o se questa è piena).
- Posizionare in **OFF** il **DIP A9**.



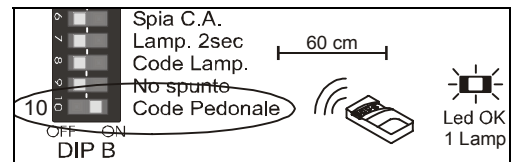
Codice Lampada di Cortesia

- Posizionare in **ON** il **DIP B8**.
- Inviare un codice da radiocomando da una distanza non inferiore a 60cm dalla centrale (il **led OK** fa 1 lampeggio se il codice è memorizzato correttamente, fa 3 lampeggi indicando un errore se il codice è già presente in memoria o se questa è piena).
- Posizionare in **OFF** il **DIP B8**.



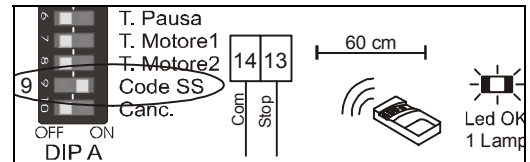
Codice Apertura Pedonale

- A7. Posizionare in **ON** il **DIP B10**.
A8. Inviare un codice da radiocomando da una distanza non inferiore a 60cm dalla centrale (il **led OK** fa 1 lampeggio se il codice è memorizzato correttamente, fa 3 lampeggi indicando un errore se il codice è già presente in memoria o se questa è piena).
A9. Posizionare in **OFF** il **DIP B10**.



Codice Stop di emergenza

- A10. Posizionare in **ON** il **DIP A9** ed **aprire** il contatto di Stop tra i **morsetti 13-14**.
A11. Inviare un codice da radiocomando da una distanza non inferiore a 60cm dalla centrale (il **led OK** fa 1 lampeggio se il codice è memorizzato correttamente, fa 3 lampeggi indicando un errore se il codice è già presente in memoria o se questa è piena).
A12. Posizionare in **OFF** il **DIP A9** e **richiudere** il contatto di Stop tra i **morsetti 13-14**.



Codice Apre: Posizionare in **ON** il **DIP A9** ed **chiudere** il contatto tra i **morsetti 8-5**. Inviare un codice da radiocomando. Posizionare in **OFF** il **DIP A9** e **riaprire** il contatto tra i **morsetti 8-5**

Codice Chiude: Posizionare in **ON** il **DIP A9** ed **chiudere** il contatto tra i **morsetti 9-10**. Inviare un codice da radiocomando. Posizionare in **OFF** il **DIP A9** e **riaprire** il contatto tra i **morsetti 9-10**

Si possono memorizzare fino a **160 codici** diversi di tipo **standard** oppure fino a **53** di tipo **Rolling**. È possibile cancellare singolarmente ed in gruppo i codici programmati, vedi procedura <I>

 PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI DI LAVORO DEI MOTORI CON RALLENTAMENTO.

Il **DIP B4** deve essere in **OFF** sia durante la programmazione, sia durante il normale funzionamento per avere il **rallentamento abilitato**.

Il trimmer **Forza** regola la spinta dei motori (ruotare verso il "+" per avere più spinta).

Il trimmer **Freno** regola la velocità dei motori nella fase rallentata (ruotare verso il "+" per avere maggior freno).



Importante: è necessario che siano installati dei fermi meccanici che permettano di avere la battuta delle ante a finecorsa.

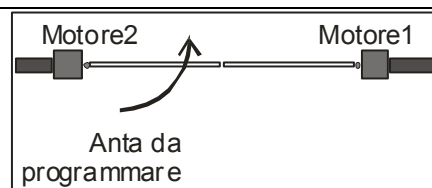


Attenzione: Se si utilizza un solo motore, questo va collegato all'uscita del **Motore n°2** (che è quello a cui è associata l'elettroserratura) ed il **DIP B3** deve essere posizionato in **ON**.

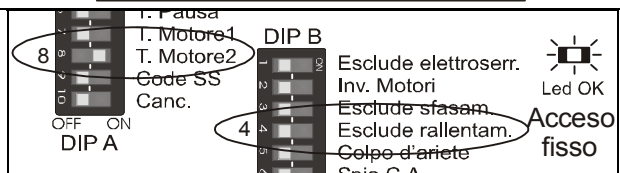
In questo caso attenersi solo alle indicazioni relative al Motore n°2.

- Programmazione del Motore n°2 -

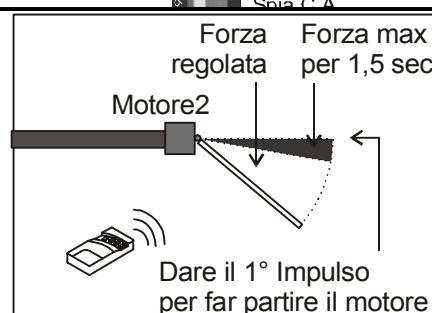
- B1. Posizionare l'anta relativa al motore 2 tutta chiusa.
Spegner e riaccendere la centrale.



- B2. Posizionare **DIP A8** in posizione **ON** (il **led OK** si accende).



- B3. Dare un comando **Start/Stop** da radiocomando o da pulsante per far partire il motore in apertura (se il motore non si muove ed emette un lieve ronzio, prima di proseguire effettuare la procedura di inversione delle fasi <G>).



<p>B4. Dare un secondo comando quando si vuole che il motore inizi a rallentare.</p>	
<p>B5. Dare un terzo comando circa 2 secondi dopo che il cancello è arrivato a finecorsa per fermare il motore (se è installata una sola anta ed il motore è dotato di finecorsa non occorre dare questo impulso in quanto il motore si ferma automaticamente all'intervento del finecorsa stesso).</p>	
<p>B6. Per programmare il tempo di chiusura con rallentamento del Motore2 ripetere i punti B3, B4, B5 della procedura.</p>	
<p>B7. Posizionare il DIP A8 in OFF per uscire dalla programmazione il led OK si spegne.</p>	

- Programmazione del Motore n°1 -

<p>B8. Posizionare l'anta relativa al motore1 tutta chiusa e quella relativa al motore2 tutta aperta. Spegner e riaccendere la centrale.</p>	
<p>B9. Posizionare DIP A7 in posizione ON (il led OK si accende).</p>	
<p>B10. Dare un comando Start/Stop da radiocomando o da pulsante per far partire il motore in apertura (se il motore non si muove ed emette un lieve ronzio, prima di proseguire effettuare la procedura di inversione delle fasi <G>).</p>	
<p>B11. Dare un secondo comando quando si vuole che il motore inizi a rallentare.</p>	

<p>B12. Dare un terzo comando circa 2 secondi dopo che il cancello è arrivato alla battuta per fermare il motore.</p>	
<p>B13. Per programmare il tempo di chiusura con rallentamento del Motore1 ripetere i punti B10, B11, B12 della procedura.</p>	
<p>B14. Posizionare il DIP A7 in OFF per uscire dalla programmazione il led OK si spegne.</p>	

I tempi di lavoro si possono programmare più volte di seguito, si tenga presente però che vengono memorizzati soltanto l'ultimo tempo in apertura e l'ultimo in chiusura.

<C> PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI DI LAVORO DEI MOTORI SENZA RALLENTAMENTO.

Il **DIP B4** deve essere in **ON** sia durante la programmazione, sia durante il normale funzionamento per avere il **rallentamento disabilitato**.

Il trimmer **Forza** regola la spinta dei motori (ruotare verso il "+" per avere più spinta).

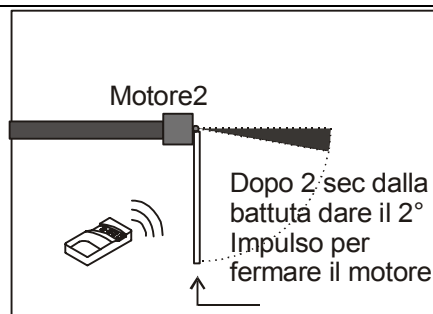
Importante: è necessario che siano installati dei fermi meccanici che permettano di avere la battuta delle ante a finecorsa.

Attenzione: Se si utilizza un solo motore, questo va collegato all'uscita del Motore n°2 (che è quello a cui è associata l'elettroserratura) ed il **DIP B3** deve essere posizionato in **ON**. In questo caso attenersi solo alle indicazioni relative al Motore n°2.

- Programmazione del Motore n°2 -

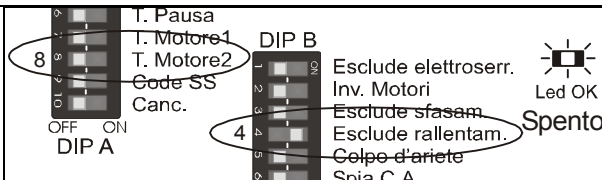
<p>C1. Posizionare l'anta relativa al motore 2 tutta chiusa. Spegner e riaccendere la centrale.</p>	
<p>C2. Posizionare DIP A8 in posizione ON (il led OK si accende).</p>	
<p>C3. Dare un comando Start/Stop da radiocomando o da pulsante per far partire il motore in apertura (se il motore non si muove ed emette un lieve ronzio, prima di proseguire effettuare la procedura di inversione delle fasi <G>).</p>	

C4. Dare un secondo comando circa 2 secondi dopo che il cancello è arrivato alla battuta per fermare il motore (se è installata una sola anta ed il motore è dotato di finecorsa non occorre dare questo impulso in quanto il motore si ferma automaticamente all'intervento del finecorsa stesso).



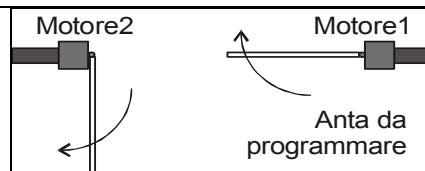
C5. Per programmare il tempo di chiusura del Motore2 ripetere i punti C3, C4 della procedura.

C6. Posizionare il **DIP A8** in **OFF** per uscire dalla programmazione il **led OK** si spegne.

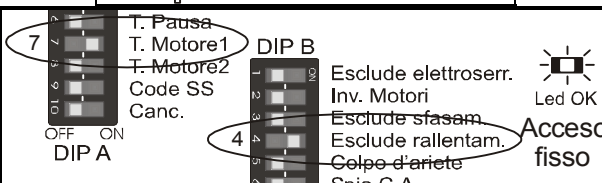


- Programmazione del Motore n°1 -

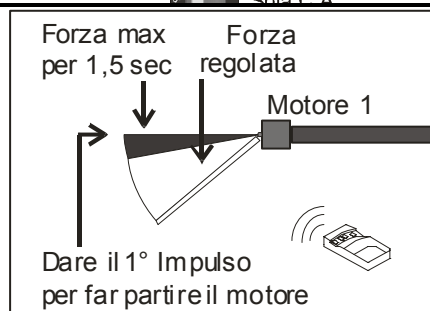
C7. Posizionare l'anta relativa al motore 1 tutta chiusa e quella relativa al motore2 tutta aperta. Spegner e riaccendere la centrale.



C8. Posizionare **DIP A7** in posizione **ON** (il **led OK** si accende).



C9. Dare un comando **Start/Stop** da radiocomando o da pulsante per far partire il motore in apertura (se il motore non si muove ed emette un lieve ronzio, prima di proseguire effettuare la procedura di inversione delle fasi <G>).

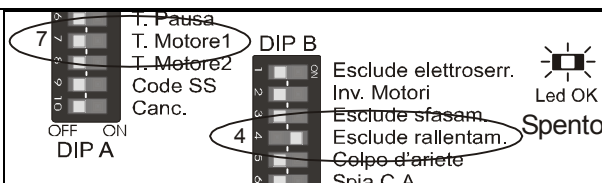


C10. Dare un secondo comando circa 2 secondi dopo che il cancello è arrivato alla battuta per fermare il motore.



C11. Per programmare il tempo di chiusura del Motore1 ripetere i punti C9, C10 della procedura.

C12. Posizionare il **DIP A7** in **OFF** per uscire dalla programmazione il **led OK** si spegne.



I tempi di lavoro si possono programmare più volte di seguito, si tenga presente però che vengono memorizzati soltanto l'ultimo tempo in apertura e l'ultimo in chiusura.

<D> UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE

Se si deve comandare un solo motore, questo **deve** essere collegato ai **morsetti 29-30-31**, cioè quelli relativi al **Motore 2** e si **deve** posizionare il **DIP B3** in **ON**.

La programmazione dei tempi di lavoro in questa condizione avviene normalmente secondo le procedure **** se si utilizza il rallentamento e **<C>** se non si utilizza il rallentamento, seguendo però solo le parti relative alla programmazione del **Motore 2**.

Se il motore dispone di finecorsa, questi si possono collegare ai **morsetti 5-6** (finecorsa chiusura) ed ai **morsetti 5-7** (finecorsa apertura), in questo caso, durante la programmazione dei tempi di lavoro, non occorre dare l'impulso che ferma il motore alla battuta perché questo avviene automaticamente.

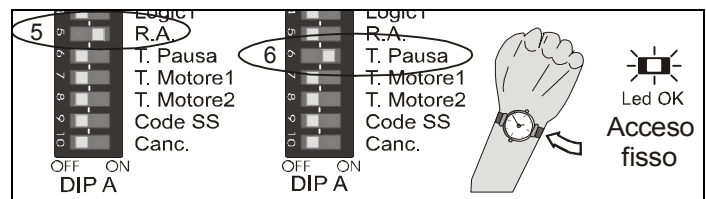
<E> PROGRAMMAZIONE DEL TEMPO DI PAUSA

Il tempo di pausa è il tempo che deve trascorrere prima che si attivi il ritorno automatico del cancello. Per far eseguire il ritorno automatico occorre posizionare in **ON** il **DIP A5** e lasciarlo in quella posizione durante il normale funzionamento della centrale.



Importante: per programmare il tempo di pausa i **DIP B3** deve essere in **OFF**.

- E1. Posizionare in **ON** il **DIP A6** (il **led OK** si accende).
Lasciarlo in questa posizione per il tempo per cui si desidera la pausa (da 1 secondo a 20 minuti).
- E2. Posizionare in **OFF** il **DIP A6** (il **led OK** si spegne).



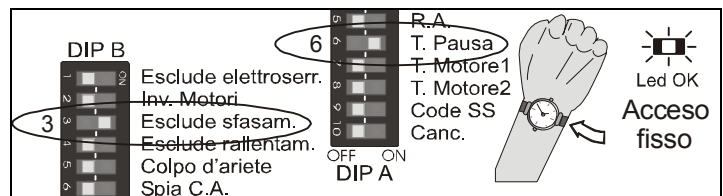
Abilitazione
Ritorno Automatico

E1

Ogni volta che si programma un nuovo tempo di pausa viene cancellato il precedente.

<F> VARIAZIONE DEL TEMPO DI SFASAMENTO DELLE ANTE IN CHIUSURA

- F1. Posizionare il **DIP B3** in **ON**.
- F2. Successivamente posizionare il **DIP A6** in **ON** (il **led OK** si accende).
Lasciare il **DIP A6** in **ON** per il tempo per cui si vuole lo sfasamento in chiusura poi posizionarlo in **OFF** (il **led OK** si spegne).
- F3. Posizionare in **OFF** il **DIP B3**.



F1

F2

Ogni volta che si imposta un nuovo tempo per lo sfasamento delle ante in chiusura viene cancellato il precedente.

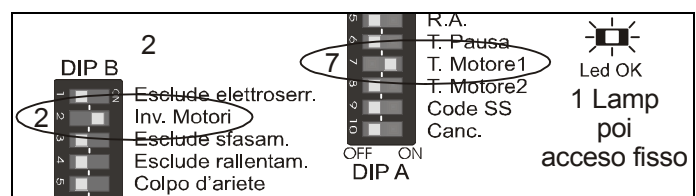
<G> PROCEDURA DI INVERSIONE DELLE FASI

Questa procedura permette di invertire automaticamente le fasi sui motori senza dover scollegare dai morsetti e scambiare manualmente i fili di collegamento.

È importante eseguire la procedura rispettando la sequenza illustrata di seguito

Inversione motore 1

- G1. Posizionare in **ON** il **DIP B2**.
- G2. Posizionare successivamente in **ON** il **DIP A7** (il **led OK** fa un lampeggio per indicare l'avvenuta regolazione poi resta acceso fisso).
- G3. Posizionare in **OFF** i **DIP A7** e **B2** (il **led OK** si spegne).

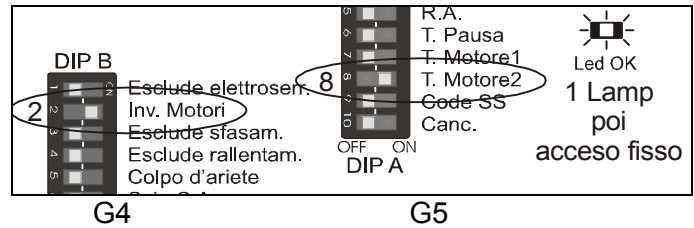


G1

G2

Inversione motore 2

- G4. Posizionare in **ON** il **DIP B2**.
 G5. Posizionare successivamente in **ON** il **DIP A8** (il **led OK** fa un lampeggio per indicare l'avvenuta regolazione poi resta acceso fisso).
 G6. Posizionare in **OFF** i **DIP A8** e **B2** (il **led OK** si spegne).



<H> SELEZIONE DELLE LOGICHE DI FUNZIONAMENTO

Per attivare le diverse logiche di funzionamento occorre impostare opportunamente i **DIP A3** e **A4** come illustrato sotto e lasciarli in quella posizione durante il funzionamento della centrale.

DIP A	Logiche di funzionamento
<p>DIP A 3 ON 4 ON Prelam. Ped45 Logic0 Logic1 R.A. T. Pausa</p>	<p>Logica Passo-Passo</p> <p>Il primo comando SS apre, il secondo ferma, il terzo chiude, il quarto ferma e via di seguito.</p>
<p>DIP A 3 OFF 4 OFF Prelam. Ped45 Logic0 Logic1 R.A. T. Pausa</p>	<p>Logica Non Passo-Passo</p> <p>Il primo comando SS apre, il secondo comando SS, se sono in apertura non ha effetto, se sono in chiusura inverte il movimento e riapre, se sono in pausa chiude anticipatamente.</p>
<p>DIP A 3 ON 4 ON Prelam. Ped45 Logic0 Logic1 R.A. T. Pausa</p>	<p>Logica Non Passo-Passo con chiusura dopo attraversamento fotocellule</p> <p>E' una logica Non Passo-Passo con la particolarità che se vengono attraversate entrambe le coppie di fotocellule si ha la chiusura del cancello.</p>
<p>DIP A 3 OFF 4 OFF Prelam. Ped45 Logic0 Logic1 R.A. T. Pausa</p>	<p>Logica Non Passo-Passo con gestione della Costa</p> <p>E' una logica Non Passo-Passo e gestisce il sensore Costa (da collegare al posto della fotocellula 2); quando interviene il sensore, il cancello inverte immediatamente il movimento in corso per 1,5 secondi, questo permette di non schiacciare l'ostacolo che ha causato l'intervento.</p>

<I> CANCELLAZIONE DEI CODICI RADIO

Esistono tre modi diversi per cancellare i codici radio memorizzati nella centrale:

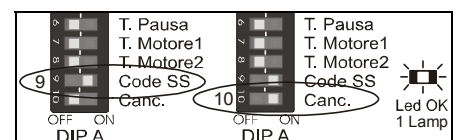
Cancellazione di un gruppo di codici.

Questa procedura permette la cancellazione di tutti i codici del tipo selezionato (Start-Stop, Stop, Apertura Pedonale, Lampada di cortesia).

È importante eseguire la procedura rispettando la sequenza illustrata di seguito

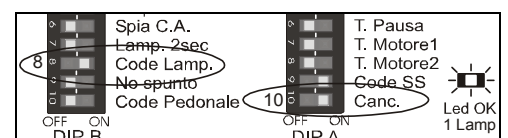
Cancellazione dei codici Start/Stop

1. Posizionare in **ON** il **DIP A9**
12. Posizionare in **ON** il **DIP A10** (il **Led OK** fa un lampeggio).
13. Posizionare in **OFF** i **DIP A9** e **A10**



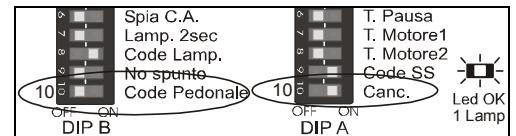
Cancellazione dei codici Lampada

14. Posizionare in **ON** il **DIP B8**
15. Posizionare in **ON** il **DIP A10** (il **Led OK** fa un lampeggio).
16. Posizionare in **OFF** i **DIP B8** e **A10**



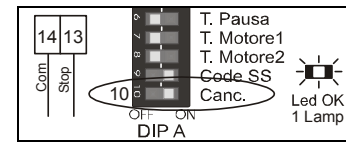
Cancellazione dei codici Pedonale

17. Posizionare in **ON** il **DIP B10**
18. Posizionare in **ON** il **DIP A10** (il **Led OK** fa un lampeggio).
19. Posizionare in **OFF** i **DIP B10** e **A10**



Cancellazione dei codici Stop di emergenza

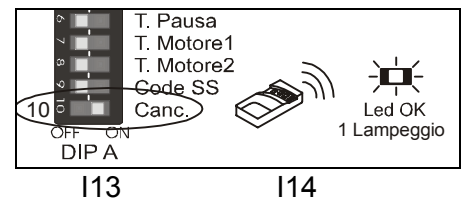
110. Aprire il contatto tra i **mors. 13-14**.
111. Posizionare in **ON** il **DIP A10** (il **Led OK** fa un lampeggio).
112. Richiudere il contatto tra i **mors. 13-14**.



Cancellazione di un singolo codice.

Questa procedura permette di cancellare i codici singolarmente.

113. Posizionare in **ON** il **DIP A10**.
114. Inviare da radiocomando il codice che si vuole cancellare da una distanza non inferiore a 60 cm (il **Led OK** fa un lampeggio).
È possibile cancellare più codici di seguito inviandoli dopo il lampeggio del **Led OK**.
115. Posizionare in **OFF** il **DIP A10**.



Se nella memoria della centrale, dopo le procedure di cancellazione, non ci sono più codici, viene ripristinato quello di base (**DIP 1,3,5,7,9 = ON** del telecomando mod. Aster).

Cancellazione totale dei codici con una unica operazione.

116. Eseguire la procedura di **RESET**, tutti i codici vengono cancellati e viene ripristinato quello di base (**DIP 1,3,5,7,9 in ON** del telecomando mod. Aster).
In questo caso però si perdono inevitabilmente tutti i tempi programmati e vengono ripristinati quelli della programmazione di base.

<L> PRELAMPEGGIO DIP A1

Si abilita mettendo il **DIP A1** in **ON** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Da questo momento il lampeggiante entra in funzione 3 secondi prima di ogni manovra.

Si disabilita lasciando il **DIP A1** in **OFF**.

<M> APERTURA PEDONALE A 45° DIP A2

Si abilita mettendo il **DIP A2** in **ON** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Da questo momento il comando di Apertura Pedonale fa aprire l'anta pedonale di circa 45°.

Si disabilita lasciando il **DIP A2** in **OFF**.

<N> ELETTROSERRATURA IN APERTURA DIP B1

Si abilita mettendo il **DIP B1** in **OFF** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Da questo momento l'elettroserratura entra in funzione ad ogni comando di apertura quando l'anta relativa al Motore 2 è chiusa o vicina alla battuta di chiusura.

Si disabilita lasciando il **DIP B1** in **ON**.

<O> SFASAMENTO DELLE ANTE IN CHIUSURA DIP B3

Questa funzione si abilita mettendo il **DIP B3** in **OFF** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Da questo momento l'anta relativa al Motore 2 arriva alla battuta di chiusura con un ritardo, rispetto a quella relativa al Motore 1, pari al tempo di sfasamento impostato. Se è esclusa l'elettroserratura non si ha lo sfasamento neanche in apertura.

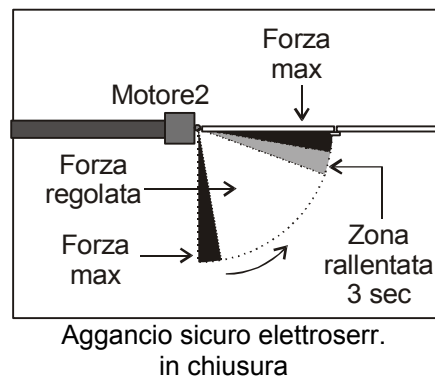
Si disabilita lasciando il **DIP B3** in **ON**.

<P> COLPO D'ARIETE + SECURE LOCK DIP B5

Si abilita mettendo il **DIP B5** in **ON** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Nota: La funzione può essere abilitata solo se il **DIP B1** è in **OFF**.

Con questa funzione attivata, quando il cancello è chiuso e si da un comando di apertura il Motore 2 esegue un piccolo movimento in chiusura prima di aprire permettendo lo sgancio dell'elettroserratura anche in condizioni sfavorevoli di vento. In fase di chiusura, nella zona di rallentamento, il Motore 2 procede per 3 secondi a velocità rallentata poi a forza max per assicurare l'aggancio dell'elettroserratura.



Si disabilita lasciando il **DIP B5** in **OFF**.

<Q> SPIA CANCELLO APERTO DIP B6

Si abilita mettendo il **DIP B6** in **ON** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Trasforma il contatto per la lampada di cortesia in indicatore di cancello aperto.

Si disabilita lasciando il **DIP B6** in **OFF**.

<R> LAMPADA DI CORTESIA ATTIVA PER 2 SECONDI DIP B7

Si abilita mettendo il **DIP B7** in **ON** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Da questo momento al comando di accensione della lampada di cortesia il relativo contatto resta chiuso per 2 secondi, questo permette di accendere una lampada con un impianto a relè preesistente.

Si disabilita lasciando il **DIP B7** in **OFF**.

<S> SOFT START DIP B9

Si abilita mettendo il **DIP B9** in **ON** e lasciandolo in questa posizione durante il normale funzionamento della centrale.

Nota: la funzione può essere abilitata solo se il **DIP B4** è in **OFF**.

Questa funzione permette di non avere la partenza dei motori a forza max (spunto) quando le ante si trovano vicino alla battuta in apertura, serve ad evitare che queste sbattano con forza.

In questo caso occorre regolare opportunamente il trimmer "FRENO" altrimenti si corre il rischio che i motori non riescano a ripartire.

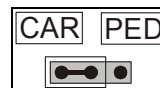
Si disabilita lasciando il **DIP B9** in **OFF**.

<T> INGRESSO CITOFONICO PONTICELLI CAR E PED

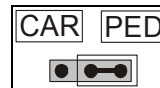
È possibile collegare ai morsetti di ingresso 3-4 l'uscita di un impianto citofonico a 12V con cui comandare la centrale.

I ponticelli **CAR** e **PED** selezionano il comando da eseguire.

Ponticello **CAR** inserito: All'arrivo di un comando citofonico, la centrale esegue il comando **Start/Stop**.



Ponticello **PED** inserito: All'arrivo di un comando citofonico, la centrale esegue il comando **Pedonale**.

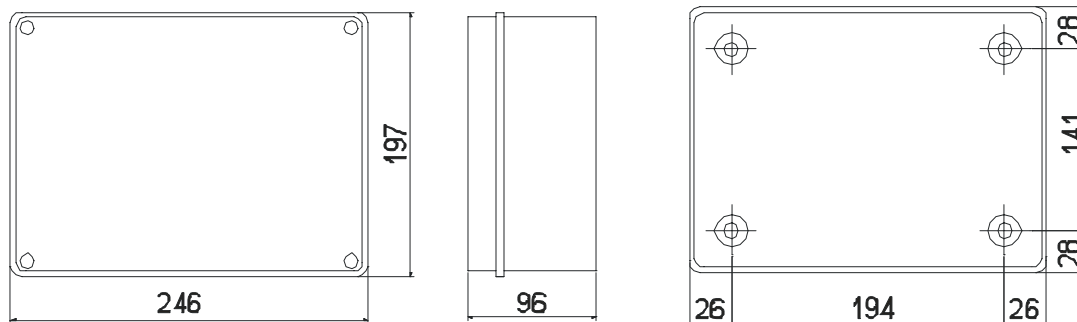




- IMPORTANTE - Per motivi di sicurezza alla prima manovra dopo l'accensione della centrale non viene eseguito il colpo d'ariete.

MISURE DI INGOMBRO E DI FISSAGGIO

Scatola 208 IP56 (dimensioni in millimetri)



Condizioni generali di garanzia

Poiché i nostri prodotti sono soggetti a continue innovazioni e miglioramenti, le caratteristiche costruttive possono subire variazioni anche senza preavviso. La nostra società si riserva di riparare o sostituire presso la nostra sede, gratuitamente, tutte quelle parti riconosciute come difettose nella fabbricazione, a nostro insindacabile giudizio, durante il periodo di garanzia del prodotto. La garanzia ha validità 24 mesi dalla data di collaudo impressa sul prodotto.

I prodotti da riparare dovranno essere resi in PORTO FRANCO alla ns. Sede e saranno rispediti in PORTO ASSEGNATO. Ogni manomissione o modifiche non autorizzate ed il non rispetto delle istruzioni e delle norme di installazione vigenti, rendono decaduta la garanzia.

La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. La ELCA declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.